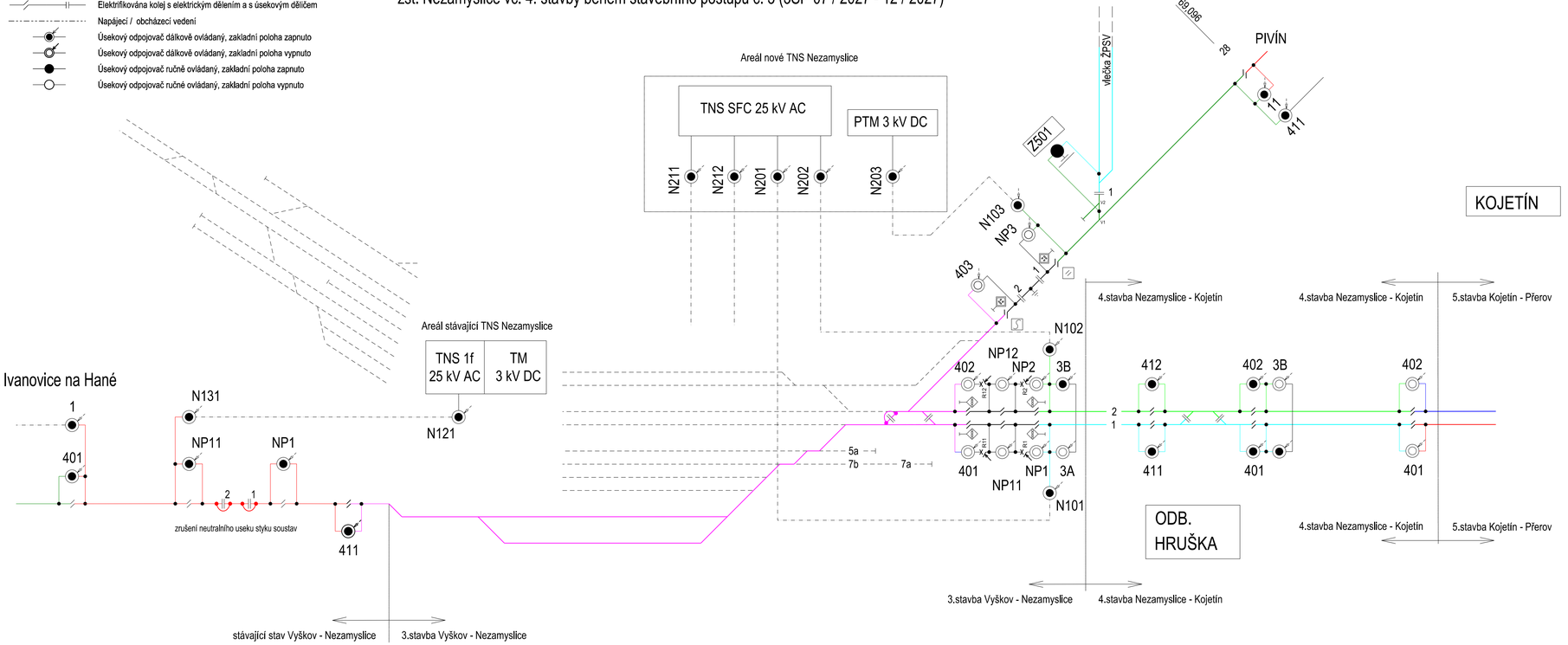
LEGENDA:

- Kolej bez trakčního vedení
- Kolej s trakčním vedením
- Elektrifikována kolej s elektrickým dělením a s úsekovým děličem
- Napájecí / obcházecí vedení
- Úsekový odpojovač dálkově ovládaný, základní poloha zapnuto
- Úsekový odpojovač dálkově ovládaný, základní poloha vypnuto
- Úsekový odpojovač ručně ovládaný, základní poloha zapnuto
- Úsekový odpojovač ručné ovládaný, základní poloha vypnuto

žst. Nezamyslice vč. 4. stavby během stavebního postupu č. 3 (3SP 07 / 2027 - 12 / 2027)



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.6.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jaroslav Kypús

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	**Společnost SUBO-AFRY pro aktualizaci DÚR Brno-Přerov, 3.stavba**	SUDOP BRNO AFRY
Adresa: Kontakt:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno T: +420 972 6258 04 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	**AFRY CZ s.r.o.**	AFRY
Adresa: Kontakt:	Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák	Specialista: Ing. Radoslav Molák

Název stavby/akce:	**Výstavba TNS Nezamyslice**		Označení investora: S621500588
			Označení zhotovitele: 21061-01-0822
Název části:	**Trakční vedení**		Označení části: D.2.3.1
Název objektu/dílčí části:	-		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Schéma napájení a dělení		Číslo přílohy: **2.104**
Název dílčí části přílohy:	3. stavební postup		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: **DÚR**
Ing. Ľubomír Bandžuch	Ing. Ľubomír Bandžuch	Formáty: 4x A4	
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: Víceměřice	TUDU: 2101 K1	Smluvní datum zpracování: **30.6.2022**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha	Revize
S 6 2 1 5 0 0 5 8 8	– D Ú R –	D 2 3 0 1	– X X X X X X X X X	– X X	– 2 –	1 0 4 – 0 0 0